



רשומות

# קובץ התקנות

6 באפריל 2017

7799

י' בניסן התשע"ז

עמוד

952	תקנות מס ערך מוסף (תיקון), התשע"ז-2017
952	תקנות המכס (תיקון), התשע"ז-2017
955	תקנות המכס (תיקון מס' 2 והוראת שעה), התשע"ז-2017
956	תקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים) (תיקון), התשע"ז-2017
957	תקנות ניירות ערך (פרטי התשקיף וטיוטת התשקיף - מבנה וצורה) (תיקון), התשע"ז-2017
957	צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית) (תיקון מס' 2), התשע"ז-2017

## תקנות מס ערך מוסף (תיקון), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 21, 30 ו-145 לחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975<sup>1</sup>, ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 16 בתקנות מס ערך מוסף, התשל"ו-1976<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 16 –
- (1) בכותרת השוליים, המילה "פסולת" – תימחק;
- (2) אחרי "על פי פרטים" יבוא "71.08.1000, 71.09, 71.12.9100 ו-71.18.9010".
2. תיקון תקנה 12א בתקנה 12א(ב) לתקנות העיקריות, במקום פסקה (3) יבוא:
- "(3) כי הנכס שלגביו ניתן השירות הוא דלק אשר יובא לישראל לשם אחסנתו או הולכתו בצנרת, לרבות פריקתו, טעינתו והוספת תוספים, ובלבד שהנכס יוצא בפועל; לענין זה, "דלק" – נפט גולמי ותזקייו, למעט גז פחמימני מעובה (גפ"מ) כהגדרתו בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004<sup>3</sup>."
3. תחילתה של תקנה 16 לתקנות העיקריות, כנוסחה בתקנה 1 לתקנות אלה, שלושים ימים מיום פרסומן.

ח' בניסן התשע"ז (4 באפריל 2017)  
(חמ 236-3-ת1)

משה כחלון  
שר האוצר

<sup>1</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 52; התשע"ז, עמ' 390.  
<sup>2</sup> ק"ת התשל"ו, עמ' 1590; התשע"ב, עמ' 1602.  
<sup>3</sup> ק"ת-שיעורי מק"ח, התשס"ד, עמ' 9; התשע"ז, עמ' 12.

## תקנות המכס (תיקון), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 68(א), 70(ב) ו-232 לפקודת המכס<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

1. תיקון תקנה 12 בתקנות המכס, התשכ"ו-1965<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בתקנה 12 –
- (1) בהגדרה "מחסן למכירה ליוצאים מישראל", בסופה יבוא "ובנמל ים – גם לשם אספקה לאניות כמפורט בפרט 89.01 לתעריף המכס ולאניות מלחמה זרות";
- (2) בהגדרה "מחסן מסוף מטענים", אחרי פסקה (3) יבוא:
- "(4) להחסנת דלק שמתקיימים בו התנאים האלה:
- (א) הוא בבעלות תאגיד זר;
- (ב) הדלק מוזרם למחסן מסוף מטענים בצנרת ישירות ממקשר ימי;
- (ג) במועד ייבואו אין לגביו עסקת מכר בישראל, וכל עוד אין לגביו עסקה, לרבות התחייבות לעסקה כאמור;
- לענין פסקה זו –
- "דלק" – נפט גולמי ותזקייו, למעט גז פחמימני מעובה (גפ"מ) כהגדרתו בצו הבלו על דלק (הטלת בלו), התשס"ד-2004<sup>3</sup>;
- "מכר" – כהגדרתו בחוק מס ערך מוסף, התשל"ו-1975<sup>4</sup> (להלן – חוק מע"מ);

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39.  
<sup>2</sup> ק"ת התשכ"ו, עמ' 274; התשס"ח, עמ' 214.

"מקשר ימי" – מקום עגינה בקצה הימי של צינורות דלק תתי-ימיים המשמשים לניטול דלק, הנמצאים בתחום נמל ואם יש מעגן סגור בתחום הנמל, הם אינם בתוך המעגן הסגור;

"תאגיד זר" – תאגיד שהוא תושב חוץ כהגדרתו בסעיף 30(ג) לחוק מע"מ ובלבד שהשליטה בו, כמשמעותה בתקנה 23(א) היא בידי מי שאינו אזרח ישראל כהגדרתו בסעיף 1(ב) לחוק מע"מ;

(5) להחסנת כלי רכב המיובאים באניות לנמל ים ומועברים אליו בהובלה יבשתית או המיועדים ליצוא;

(6) להחסנת גרעיני תבואות המיובאים באניות בצובר ומועברים באמצעות מערכת שינוע מכנית או בהובלה יבשתית לאחסון במגורה;

(3) אחרי ההגדרה "מחסן מסוף בלדרות" יבוא:

"מחסן לדברי דואר" – כל אחד מאלה:

(1) מחסן סגור המיועד להחסנת דברי דואר המיובאים או המיוצאים באמצעות חברת דואר ישראל בע"מ;

(2) מסוף פנימי להחסנת דברי דואר המיובאים או המיוצאים באמצעות חברת דואר ישראל בע"מ;

(4) בהגדרה "מחסן מיועד", במקום "ומחסן רכב" יבוא "מחסן רכב ומחסן לדברי דואר";

(5) אחרי ההגדרה "מסוף שינוע" יבוא:

"מסוף שינוע רכבת" – מחסן בסמוך לפסי רכבת ובעל גישה ישירה לרכבת, שנועד לשהיה קצרת מועד של טובין במכולות, ובלבד שהמכולות מגיעות אל המחסן או יוצאות ממנו באמצעות רכבת, ולא מתבצע במחסן ריקון, פיצול, המכלה ליצוא או התרה מפיקוח המכס;

(6) בהגדרה "מחסן מתכות יקרות", אחרי "באותו החוק" יבוא "או חדר אוצר המאוסר על פי תקן מכון התקנים הישראלי בתאגיד בעל רישיון לשמירה ולהחסנה של יהלומים, מכוח צו הפיקוח על יהלומים, יבואם ויצואם, התשל"ט-1979".

2. בתקנה 23 ח2 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 23 ח2

(1) בתקנת משנה (א), בסופה יבוא "ואולם הותר רשימון החסנה של כלי רכב שיובאו לנמל ים, יעבירו בעלם למחסן בתוך תקופה של שלושה חודשים, זולת אם התיר גובה המכס אחרת מטעמים מיוחדים";

(2) בתקנת משנה (ז), בסופה יבוא "ואולם רשאי המנהל, אם ראה טעמים מיוחדים לכך, להאריך את פרק הזמן לאחסון טובין במסוף שינוע למשך 24 שעות נוספות".

3. בתקנה 23 לתקנות העיקריות, במקום "מחסן רשוי כללי" יבוא "מחסן מטענים כללי". תיקון תקנה 23

4. בתקנה 30 לתקנות העיקריות – תיקון תקנה 30 א

(1) אחרי "שרדה התעופה חיפה" יבוא "שרדה התעופה אילת ושרדה התעופה עבדה";

(2) במקום "ונמל ים חיפה" יבוא "נמל ים חיפה ונמל ים אילת";

<sup>3</sup> ק"ת-מק"ח התשס"ז, עמ' 926.

<sup>4</sup> ס"ח התשל"ו, עמ' 52.

(3) לפני "נהר הירדן" יבוא "מעבר גשר אלנבי".

5. בתוספת השביעית לתקנות העיקריות –

(1) בסעיף 1 –

(1) בפרט 7, אחרי פרט משנה (3) יבוא:

טור ג' מיקום המחסן או מרחק מרבי מבית המכס ירושלים, מרכז (ראשון לציון), חיפה, אשדוד, אילת, נמל תעופה בן גוריון, מעבר נהר הירדן	טור ב' נפח או שטח קרקע מזערי		טור א' סוג המחסן
	סגור	חצרים	
20 ק"מ מבית מכס	10,000 מ"ר	10,000 מ"ר	"(4) כמשמעותו בפסקה (5) להגדרתו בתקנה 12
5 ק"מ מבית מכס";		60,000 מ"ק	"(5) כמשמעותו בפסקה (6) להגדרתו בתקנה 12
			(2) אחרי פרט 7 יבוא:

טור ג' מיקום המחסן או מרחק מרבי מבית המכס ירושלים, מרכז (ראשון לציון), חיפה, אשדוד, אילת, נמל תעופה בן גוריון, מעבר נהר הירדן	טור ב' נפח או שטח קרקע מזערי		טור א' סוג המחסן
	סגור	חצרים	
20 ק"מ מבית המכס	250 מ"ר		"ג. מסוף לדברי דואר – (1) כמשמעותו בפסקה (1) להגדרתו בתקנה 12
בתחום נמל התעופה בן גוריון"	–	1,000 מ"ר	(2) כמשמעותו בפסקה (2) להגדרתו בתקנה 12
			(3) אחרי פרט 12 יבוא:

טור ג' מיקום המחסן או מרחק מרבי מבית המכס ירושלים, מרכז (ראשון לציון), חיפה, אשדוד, אילת, נמל תעופה בן גוריון, מעבר נהר הירדן	טור ב' נפח או שטח קרקע מזערי		טור א' סוג המחסן
	סגור	חצרים	
בתחום נמל ים או בצמוד לו";	–	–	"13. מסוף שינוע רכבת

(2) אחרי סעיף 7 יבוא:

"ד4. על אף האמור בפרט 7 בטבלה שבסעיף 1, רשאי המנהל לתת רישיון למחסן מסוף מטענים, כמשמעותו בפסקה (1) להגדרתו בתקנה 12, אף אם הוא נמצא במרחק העולה על המרחק המרבי הקבוע בטור ג' בטבלה אך אינו עולה על 150 ק"מ מבית מכס אילת, ובלבד שהמכולות מגיעות אל מחסן או יוצאות ממנו

באמצעות רכבת או משאית, ולא מתבצעים במחסן ריקון, פיצול או המכלה ליצוא.

ח' בניסן התשע"ז (4 באפריל 2017)  
(חמ 25-3-1ת)

משה כחלון  
שר האוצר

### תקנות המכס (תיקון מס' 2 והוראת שעה), התשע"ז-2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 68(א), 70(ב) ו-232 לפקודת המכס<sup>1</sup>, אני מתקין תקנות אלה:

- בתקנה 1 לתקנות המכס, התשכ"ו-1965<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בהגדרה "תעריף המכס", במקום "צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התש"ס-1999" יבוא "צו תעריף המכס והפטורים ומס קנייה על טובין, התשע"ז-2017"<sup>3</sup>.
- בתקופה של שנה מיום פרסומן של תקנות אלה יראו כאילו –  
(1) בתקנה 12 לתקנות העיקריות –

(א) אחרי ההגדרה "מחסן מסוף בלדרות" בא:

"מחסן מסוף זכאים" – מחסן מסוף מטענים כמשמעותו בפסקה (1) להגדרתו, המיועד לאחסנתם של מטענים אישיים של סטודנט חוזר, עולה ותושב חוץ שהגדרתם בכלל 1 לכללים לפרט 7 שבקבוצה 1 לתעריף המכס, תחת "טובין שונים", וכן ותושב חוזר כמשמעותו בסעיף 07.4030 לפרט האמור (להלן – זכאים); לעניין הגדרה זו, "מטענים אישיים" – חפצים אישיים וחפצים ביתיים שהגדרתם בכלל 1 לפרט 7 שבקבוצה 1 לתעריף המכס, תחת "טובין שונים", לרבות אופנוע ורכב נוסעים שהגדרתם בכלל 1(א) ו-1(ז), בהתאמה, לכללים נוספים (ישראליים) בפרק 87 לתעריף המכס";

(2) בתוספת השביעית לתקנות העיקריות, בטבלה שבסעיף 1, בסופה בא:

טור ג' מיקום המחסן או מרחק מרבי מבית המכס ירושלים, מרכז (ראשון לציון), חיפה, אשדוד, אילת, נמל תעופה בן גוריון, מסוף מעבר נהר הירדן	טור ב' נפח או שטח קרקע מוערי	טור א' סוג המחסן
20 ק"מ מבית המכס"	2,000 מ"ר	1,000 מ"ר
		14" מחסן מסוף זכאים

ח' בניסן התשע"ז (4 באפריל 2017)  
(חמ 25-3-1ת)

משה כחלון  
שר האוצר

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 3, עמ' 39; התשס"ד, עמ' 111.  
<sup>2</sup> ק"ת התשכ"ו, עמ' 274; התשס"ב, עמ' 114; התשע"ג, עמ' 472.  
<sup>3</sup> ק"ת – שיעורי מק"ח, התשע"ז, עמ' 41.

## תקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים) (תיקון), התשע"ז-2017

- בתוקף סמכותי לפי סעיפים 17, 20, 36 ו-36א לחוק ניירות ערך, התשכ"ח-1968<sup>1</sup> (להלן – החוק), לפי הצעת הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:
1. תיקון הפתיח בתקנות ניירות ערך (דוחות כספיים שנתיים), התש"ע-2010<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), בפתיח, במקום "לפי סעיפים 17 ו-36" יבוא "לפי סעיפים 17, 20, 36 ו-36א".
2. תיקון תקנה 1 בתקנה 1 לתקנות העיקריות – אחרי "בתקנות אלה –" יבוא: (1)
- "אימוץ מוקדם" – יישום בידי תאגיד של תקן דיווח כספי בין-לאומי שפורסם טרם מועד תחילתו המחייב, לפי תקנה 3א;
- (2) אחרי ההגדרה "דוחות כספיים" או "דוחות" יבוא: (2)
- "המוסד לתקינה" – המוסד הישראלי לתקינה בחשבונאות;
3. תיקון תקנה 3 בתקנה 3(א) לתקנות העיקריות, בסופה יבוא "ולפי תקנות אלה".
4. תוספת תקנה 3א אחרי תקנה 3 לתקנות העיקריות יבוא:
- "אימוץ מוקדם" 3א. (א) הרשות רשאית לאסור ביצוע אימוץ מוקדם בארבעת החודשים הראשונים שמיום פרסום תקן דיווח כספי בין-לאומי כמשמעותו בסעיף 20(ג) לחוק (בתקנה זו – התקן); הרשות רשאית להאריך את התקופה האמורה בשני חודשים נוספים, מטעמים מיוחדים.
- (ב) במהלך התקופות האמורות בתקנת משנה (א), לפי העניין, הרשות בהתייעצות עם המוסד לתקינה, תחליט האם לאסור ביצוע אימוץ מוקדם גם לאחר התקופות האמורות בתקנת משנה (א), לפי העניין, שמיום פרסום התקן, ובלבד שפרסמה על כך הודעה באתר הרשות.
- (ג) הרשות רשאית להתיר לתאגיד מסוים ביצוע אימוץ מוקדם גם אם אסרה זאת לפי תקנת משנה (א) או (ב), לאחר ששוכנעה כי אין בכך כדי לפגוע בעניינם של ציבור המשקיעים.
5. תחילתן של תקנות אלה שלושים ימים מיום פרסומן.
- כ"ט באדר התשע"ז (27 במרס 2017)  
(חמ 982-3-2ת)

משה כחלון  
שר האוצר

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ח, עמ' 234; התשס"ד, עמ' 492; התשע"ד, עמ' 268.

<sup>2</sup> ק"ת התש"ע, עמ' 662; התש"ע, עמ' 756.

## תקנות ניירות ערך (פרטי התשקיף וטיוטת התשקיף – מבנה וצורה) (תיקון), התשע"ז–2017

בתוקף סמכותי לפי סעיפים 16 ו-17 לחוק ניירות ערך, התשכ"ח–1968<sup>1</sup>, לפי הצעת הרשות ובאישור ועדת הכספים של הכנסת, אני מתקין תקנות אלה:

1. בתקנה 1 לתקנות ניירות ערך (פרטי התשקיף וטיוטת התשקיף – מבנה וצורה), תיקון תקנה 1 התשכ"ט–1969<sup>2</sup> (להלן – התקנות העיקריות), במקום ההגדרה "דוחות כספיים ביניים" יבוא:  
"דוחות כספיים ביניים", "דוחות עתיים" – כהגדרתם בתקנות דוחות תקופתיים ומיידיים";.
2. בתקנה 44(א) לתקנות העיקריות, במקום "הרבעוניים" יבוא "העתיים" ובמקום "שפורסמה" יבוא "שפורסמו".
3. בתקנה 56א לתקנות העיקריות, אחרי תקנת משנה (ב) יבוא:  
"ב) דוח האירועים יחתם, בשם התאגיד, בידי יושב ראש הדירקטוריון, המנהל הכללי או מי שממלא בתאגיד תפקיד כאמור אף אם תוארו שונה, לרבות ממלא מקומו של המנהל הכללי בהעדרו, ונושא המשרה הבכיר ביותר בתחום הכספים, או בידי דירקטור שהדירקטוריון הסמיך במקום כל אחד מאלה לצורך חתימה על דוח האירועים, ויחולו הוראות תקנה 5 לתקנות דוחות תקופתיים ומיידיים; הוראות תקנת משנה זו לא יחולו על דוח אירועים של חברה כלולה או חברה נערכת שאינן תאגיד מדרווח, שצורפו לדוחות התאגיד".
4. בתקנה 60ב לתקנות העיקריות –  
(1) בתקנת משנה (א) –  
(א) במקום "ובדוח הרבעוני" יבוא "ובדוח העתי";  
(ב) במקום "או בדוח הרבעוני" יבוא "או בדוח העתי";  
(2) בתקנת משנה (ב), במקום "במסגרת הדוח התקופתי או הדוח הרבעוני" יבוא "במסגרת הדוח העתי האחרון".
5. תחילתן של תקנות אלה 30 ימים מיום פרסומן.

תיקון תקנה 60ב

כ"ט באדר התשע"ז (27 במרס 2017)  
(חמ 1829–3–1)

משה כחלון  
שר האוצר

<sup>1</sup> ס"ח התשכ"ח, עמ' 234; התשס"ד, עמ' 492.  
<sup>2</sup> ק"ת התשכ"ט, עמ' 1794; התשע"ו, עמ' 992.

## צו פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים (מחירי נסיעה בקווי השירות באוטובוסים ומחירי נסיעה ברכבת מקומית) (תיקון מס' 2), התשע"ז–2017

בתוקף סמכותנו לפי סעיף 2(א) לחוק פיקוח על מחירי מצרכים ושירותים, התשנ"ו–1996<sup>1</sup> (להלן – החוק), ובהתייעצות עם ועדת המחירים לפי סעיף 13 לחוק, אנו מצווים לאמור:

<sup>1</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 23, עמ' 485.

"המדד" – מדד המחירים לצרכן שמפרסמת הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה;  
 "המנהל" – מנהל לעניין מסילת ברזל מקומית כמשמעותו בסעיף 2 לפקודת מסילות  
 הברזל [נוסח חדש], התשל"ב-1972' (להלן – פקודת מסילות הברזל);  
 "המפקח" – המפקח הארצי על התעבורה כמשמעותו בפקודת התעבורה;<sup>2</sup>  
 "חייל בשירות בלא תשלום" – חייל או חיילת הנמנים עם הכוחות הסדירים של צבא  
 ההגנה לישראל, שהם בשירות ללא תשלום ומציגים תעודת שירות ללא תשלום  
 שנתן להם צבא ההגנה לישראל;  
 "מסילת ברזל מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;  
 "רכבת" – כהגדרתה בתקנות מסילות הברזל (דמי נסיעה), התשס"ה-2004;<sup>3</sup>  
 "רכבת מקומית" – כהגדרתה בסעיף 46 לפקודת מסילות הברזל;  
 "ש"ח" – שקלים חדשים.

2. בסעיף 4(1) לצו העיקרי, בסופו יבוא "למעט בפרט 23(א) לתוספת הראשונה".

3. בתוספת הראשונה לצו העיקרי –

(1) בפרט 20, בפסקה (1), בטור ב' שכותרתו "המחיר בש"ח", לצד סימול 63, במקום  
 "4.70" יבוא "7.40".  
 (2) במקום פרט 23 יבוא:

23. (א) מחיר נסיעה בודדת בקווי השירות של "דן באר שבע בע"מ" יהיה 4 ש"ח.

(ב) מחיר הנסיעה לנסיעה בודדת, הוא לנסיעה למשך 90 דקות ממועד  
 התיקוף הראשון, כולל מעברים בין כל קווי השירות הפנימיים במרחב  
 באר שבע – אזור 410, ובלבד שהנסיעה מתבצעת באמצעות הסדר נסיעה  
 בכרטיס שאינו נייר.

(ג) מחיר הנסיעה בפרט זה יעוגל כדלקמן:

(1) בכל עדכון מחירים עתידי, יעוגל המחיר לחצי השקל החדש  
 הקרוב;

(2) מחיר הבסיס לצורך כל עדכון עתידי יהיה מחיר הכרטיס הלא  
 מעוגל במועד העדכון הקודם.

כ"ח באדר התשע"ז (26 במרס 2017)  
 (חמ 2722-3-2ת)

ישראל כ"ץ  
 שר התחבורה והבטיחות בדרכים

משה כחלון  
 שר האוצר

<sup>2</sup> דיני מדינת ישראל, נוסח חדש 7, עמ' 173.

<sup>3</sup> ק"ת התשס"א, עמ' 42.